

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Beek, 7 februari 2017

Onderwerp: Luchthavenbesluit voor de Luchthaven Maastricht

Excellentie,

Op 20 juni 2016 heeft de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht (CRO) aan U een advies uitgebracht inzake het op te stellen Luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht. In dat advies staat onder andere:

“Op verzoek van de CRO heeft MAA in beeld gebracht hoeveel extra bewegingen per dag ten opzichte van de situatie 2015 de nieuwe situatie (Luchthavenbesluit) zou impliceren. Uit de door MAA ter beschikking gestelde informatie blijkt dat het extra 12,4 bewegingen per dag (6,2 starts en 6,2 landingen van passagiers- en vrachtvliegtuigen) zal betreffen bij 700.000 passagiers en 250.000 ton vracht (op basis van 150 one-way passagiers en 80 ton vracht per beweging). Een deel van die extra vliegbewegingen zal bij de start gebruik maken van de 2750 meter baan (naar verwachting circa 2 vrachttoestellen per dag). Het gemiddeld aantal bewegingen van groot verkeer bedroeg in 2015 15,7 per dag (circa 8 starts en 8 landingen per dag, 5720 bewegingen totaal).” **Het aantal vliegbewegingen met groot verkeer zal volgens informatie in het advies van CRO dus toenemen met 12,4 per dag.**

Wij begrijpen niet hoe dit cijfer berekend is door MAA. Het lukt ons niet om op basis van genoemde cijfers te komen tot genoemde 12,4.

Bijgevoegd is een kopie van tabel 3-6 op pagina 24 van Milieueffectrapport beoordelingsnotitie betreffende de aanvraag Luchthavenbesluit Luchthaven Maastricht. Uit die tabel blijkt dat bij 700.000 passagiers en 250.000 ton vracht in 2024 het aantal vliegbewegingen met groot verkeer zal toenemen van 5.720 in 2015 naar 15.954 in 2024. Dat is een toename van 10.234. Het aantal vliegbewegingen per dag zal dan toenemen van 15,7 in 2015 naar 43,7 in 2024. Dat is een toename van 28,0 per dag. **Het aantal vliegbewegingen met groot verkeer zal dus toenemen met 28,0 per dag volgens de Milieueffectrapport beoordelingsnotitie.**

Dit aantal van 28,0 is meer dan dubbel zo hoog als het aantal van 12,4 dat in het stuk van de CRO staat op basis van cijfers van MAA.

Ons inziens is het cijfer van 12,4 onjuist en 28,0 het juiste cijfer. Ons inziens heeft de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht in het advies aan u zich gebaseerd op onjuiste informatie en is in dat advies aan u op dit punt volstrekt onjuiste informatie verstrekt (12,4 in plaats van 28,0).

Op 13 en 16 juni 2016 zijn door de Gemeente Beek, Gemeente Meerssen, Provincie Limburg, Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht en Maastricht Aachen Airport informatiebijeenkomsten voor omwonenden georganiseerd. Voor omwonenden is veruit de belangrijkste informatie de toename van het groot luchtverkeer, omdat daarvan zeer veel

hinder ondervonden wordt. Bij deze informatiebijeenkomsten voor omwonenden is dezelfde foute informatie gegeven als in het advies van de CRO. In het bestand "LHB MAA QA bewonersinformatie juni2016.pdf" staat dan ook in "Deel 1 Belangrijkste elementen uit de presentaties" het volgende: "Vergeleken met de huidige situatie zullen er dan dagelijks gemiddeld 12 à 13 vliegbewegingen méér plaatsvinden...".

Er is dus volstrekt verkeerd informatie verstrekt (12 à 13 vliegbewegingen in plaats van 28) op het voor de omwonenden meest belangrijke aspect.

Gezien het bovenstaande vragen wij u dringend om de procedure voor het Luchthavenbesluit voor de Luchthaven Maastricht stil te leggen totdat

- er een nieuw advies is uitgebracht door de CRO op basis van actuele, volledige en juiste informatie,
- er aan omwonenden juiste informatie is verstrekt over de groei van het aantal vliegbewegingen,
- en er een nieuwe periode is geweest voor het indienen van zienswijzen.

Hoogachtend,

Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

Coen Eggen

Kelmonderstraat 51

6191 RD Beek (L)

gcceggen@xs4all.nl

De **Alliantie Tegen Uitbreiding MAA** bestaat uit de volgende groeperingen: Stichting Geen Uitbreiding Vliegveld Beek i.o., Actiegroep Geverik, Stichting De Boze Moeders, Milieudefensie Meerssen, Stichting Klaar Loch Maastricht, Stichting Milieufront Eijsden, Artsenwerkgroep Zuid-Limburg, Natuur- en Milieufederatie Limburg en een groeiend aantal verontruste inwoners van Zuid-Limburg.

Bijlage bij deze brief: Pag 24 uit m.e.r.-beoordelingsnotitie

Afschrift van deze brief gaat naar

- Fractievoorzitters in de Tweede Kamer
- Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht (CRO)