



Aan: Ministerie Van Infrastructuur en Milieu  
t.a.v. de directie Participatie  
Postbus 30316  
2500 GH DEN HAAG

Uw kenmerk:  
Ons kenmerk: 282582

Contact: KlantContactCentrum (KCC)  
Telefoon: 14 043

Datum: 16 januari 2017.  
Onderwerp: zienswijze mbt ontwerp LHB Maastricht  
Bijlagen: -TNO rapport 2005-011-

Geachte directie,

Graag maken wij u, namens de gehele Raad van de gemeente Meerssen, onze zienswijze kenbaar op het "Ontwerp LHB Maastricht" dat op dit moment ter inzage ligt.

Hoewel het economisch belang van de luchthaven in zijn geheel, en het voorliggende ontwerp in het bijzonder, betwistbaar is, wil de raad van de gemeente Meerssen in onze zienswijze vooral ingaan op de nadelige gevolgen voor het woon- en leefklimaat van onze gemeente en de gezondheid van onze burgers. De raad van de gemeente Meerssen maakt zich ernstig zorgen over het welzijn van onze inwoners door de te verwachte toename geluidsoverlast en de extra uitstoot van (ultra)fijnstof die gepaard gaan met zwaardere vliegtuigen.

Naast de door de aanvrager omschreven mogelijke groei van de werkgelegenheid op de luchthaven is helaas in de onderzoeken te weinig rekening gehouden met de mogelijk negatieve effecten op de werkgelegenheid in de toeristische sector van het Nationaal Landschap Zuid-limburg, waartoe onze gemeente ook behoort. Ook vraagt de raad zich af of een positie, in hevige concurrentie met zeven (Luik, Charleroi, Brussel, Eindhoven, Weeze, Düsseldorf, Keulen) al verder ontwikkelde vliegvelden op gemiddeld iets meer dan een uur autorijden van Luchthaven Maastricht, op termijn wel houdbaar is. Wellicht dat intensieve samenwerking met Luik/Bierset de positie kan versterken.

Vanwege bovenstaande redenen en omdat wij, op zijn zachtst gezegd, bijzonder verbaasd zijn over het feit dat voor het direct naast de start- en landingsbaan gelegen "Bestemmingsplan Aviation Valley" wel een Milieu Effect Rapportage benodigd was, en voor het nieuwe Luchthavenbesluit niet, acht de raad van de gemeente Meerssen het noodzakelijk dat een nieuwe Milieu Effect Rapportage wordt uitgevoerd. Uit deze MER zou moeten blijken dat het welzijn van onze burgers niet in gevaar komt, dat er geen nadelige gevolgen zijn voor de habitattypen in de al overbelaste natura 2000 gebieden in de directe omgeving zoals het Bunder -en Elsoërbos, en dat de

Gemeente Meerssen

Bezoekadres:  
Bestuurscentrum  
Markt 50  
6231 LS Meerssen

Telefoon 14 043  
Fax 043-3648100

Postadres:  
Postbus 90  
6230 AB Meerssen

info@meerssen.nl  
www.meerssen.nl

KVK-nummer:  
50443089





geluidsoverlast en de uitstoot van (ultra)fijnstof onder de geldende norm blijven. Een norm overigens, die naar wij begrepen hebben, alleen in Europa geldt omdat de World Health Organisation wereldwijd een lagere norm hanteert. Wij willen u dringend verzoeken dat u zich in Europees verband hard maakt die Europese norm naar beneden bij te stellen.

Het laatst opgestelde MER-rapport dateert uit 2004. Gewijzigde inzichten (onder andere wetenschappelijke over (ultra)fijnstof) en gewijzigde omstandigheden (onder andere toegenomen woonbebouwing en toegenomen autoverkeer op de direct naastgelegen A2-autoweg) rechtvaardigen zo'n nieuwe MER-rapportage. De gemeenteraad van Meerssen vindt derhalve een nieuwe MER absoluut noodzakelijk. Voordat een nieuwe MER beschikbaar is, zou het voorgenomen luchthavenbesluit Maastricht in geen geval in werking mogen treden.

Daarnaast is de raad van de gemeente Meerssen van mening dat met onmiddellijke ingang meetapparatuur moet worden geplaatst op diverse plaatsen in onze gemeente waarmee de hoeveelheden (ultra)fijnstof, alsook het geluid, gemeten kunnen worden. Met name voor geluid geldt dat daarmee de feitelijke geluidsbelasting, inclusief de daadwerkelijke piekmomenten, gemeten kunnen worden. Het zijn juist de piekmomenten, die leiden tot het grote aantal slaapverstoorde personen uit het aangeleverde rapport Lieveense (nu 670 en naar een inschatting in 2024 >3500 personen). Het is essentieel dat de inwoners van de gemeente (via internet) directe toegang krijgen tot deze meetgegevens opdat zij zelf kunnen zien welke effecten het vliegverkeer in termen van geluid en (fijn)stof heeft. Het is van groot belang dat van deze metingen halfjaarlijkse rapportages worden opgesteld die helder en inzichtelijk zijn voor onze inwoners zodat zij zelf kunnen zien welke effecten de luchthaven heeft op hun welbevinden.

Op 5 nov 1996 schreef de Minister dat "een verder ontwikkeling van de (N-Z) baan uit oogpunt van geluidsoverlast onaanvaardbare consequenties zal hebben voor het woon- en leefklimaat in de regio..." In 2003 antwoordde de Staatssecretaris aan de Tweede Kamer over de stopway: "Het gaat om de toevoeging van een "verharde remweg in geval van nood" en niet om een baanverlenging. In het uitgebrachte deel 1 van de PKB is geen sprake van een baanverlenging ..."

Graag vernemen wij de reden en achtergrond van deze blijkbaar veranderde inzichten. Ook vragen wij ons af of het in dienst stellen van de huidige stopway als onderdeel van de start- en landingsbaan voldoende veiligheid biedt omdat er dan geen verharde remweg in geval van nood meer is.

Wij stellen voor dat we samen met de betrokken overheden en de exploitant een communicatieplan opstellen, waarin we inhoudelijk en procesmatig vastleggen hoe we proactief communiceren en wel zo dat de informatie (inclusief de resultaten van de metingen en controles) direct beschikbaar, begrijpbaar en toegankelijk is. Wellicht is de CRO MAA hiervoor een goed orgaan, ook hierin is het communiceren met de omgeving regelmatig onderwerp van gesprek, daarom zijn wij van mening dat u de rol van de CRO MAA hiervoor dient te verruimen.

Alhoewel dit niet direct met de gevraagde verlenging van de baan te maken heeft, willen wij toch als onderdeel van de ervaren geluidsoverlast aandacht vragen voor de lesvluchten en kleine (particuliere) propellervliegtuigen. In de georganiseerde bewonersbijeenkomsten omtrent het gewijzigde luchthavenbesluit werden veelvuldig de les- en propellervliegtuigen (laagste kleine luchtvaart-classificering zoals Cessna's en Pipers) genoemd als belangrijke geluidsoverlast-veroorzakers. Uit de periodieke klachtenrapportages blijkt ook dat deze vliegtuigen voor veel klachten zorgen. De raad van de gemeente Meerssen acht het van belang dat u de CRO MAA autoriseert



met de exploitant van de luchthaven afspraken te maken om de overlast van de lesvluchten en de vliegtuigen met een categorisering lager dan 06 te reduceren.

Hoogachtend,

Overeenkomstig het door de gemeenteraad genomen besluit,

de plv griffier,

Mr. Y.R.G. Dreessen

de burgemeester,

M.A.H. Clermonts-Aretz



