



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur BV,
T.a.v. de directeur, de heer [REDACTED]
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Datum **22 SEP. 2016**
Betreft M.e.r.-beoordelingsbeslissing inzake voornemen aanvraag
luchthavenbesluit

Contactpersoon
[REDACTED]
Senior-beleidsmedewerker
luchthavenontwikkeling

Geachte heer [REDACTED]

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/188357

Op 29 augustus jl. heb ik uw brief (met kenmerk 2016/66004) ontvangen, waarin u uw voornemen tot aanvraag van een luchthavenbesluit kenbaar maakt en de m.e.r.-beoordelingsnotitie aanbiedt. In deze brief verzoekt u mij, als bevoegd gezag voor het luchthavenbesluit, de door u bijgevoegde milieu-informatie te beoordelen en een beslissing te nemen over de te volgen procedure.

Uw kenmerk
2016/66004

Bijlage
1

In een dergelijke m.e.r.-beoordelingsbeslissing beslist het bevoegd gezag, in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, of voor een project een Milieueffectrapport (MER) gemaakt moet worden. Daarbij betreft het bevoegd gezag de criteria uit bijlage III van de EU-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten;

1. de kenmerken van de activiteit;
2. de plaats waar de activiteit wordt verricht;
3. de kenmerken van het potentiële effect van de activiteit.

Met deze brief geef ik u mijn besluit op uw verzoek. U zult een aparte brief ontvangen over de vervolprocedure van het luchthavenbesluit.

Uw voornemen

De ambitie van de luchthaven is om in 2024 jaarlijks 700.000 passagiers en 250.000 ton luchtvracht te verwerken. In dat kader bent u voornemens om het volgende gebruik aan te vragen voor een luchthavenbesluit:

- Ruimte voor in totaal circa 25.500 vliegtuigbewegingen in 2024 bestaande uit 15.954 vliegtuigbewegingen groot verkeer en 9.500 vliegtuigbewegingen voor klein verkeer en helikopterverkeer.
- Een startbaan met een operationele lengte van 2.500 meter voor het starten van zogenoemd categorie A tot en met D verkeer en 2.750 meter voor categorie E en F verkeer.
- Een landingsbaan met een operationele lengte van 2.500 meter.
- Openingstijden van de luchthaven tussen 06.00 - 23.00 uur (met een extensieregeling tot 00.00 uur) gedurende de hele week voor passagiersvluchten en general aviation.

- Openingstijden van de luchthaven tussen 09.00 – 19.00 uur (met een extensieregeling tot 23.00 uur van maandag tot en met vrijdag, niet zijnde officiële feestdagen) voor circuitvluchten in het kader van proef-, les- of oefenvluchten.
- Gebruik van een luchthavengebied met ruimte voor bovenstaand gebruik van de start- en landingsbaan.

Bestuurskern
 Dir. Luchtvaart
 Afd. Luchthavenontwikkeling
 en Milieu
Ons kenmerk
 IENM/BSK-2016/188357

Om de milieu-effecten van dit voorgenomen gebruik in beeld te brengen heeft u een m.e.r. -beoordelingsnotitie opgesteld waarin u ingaat op aspecten zoals geluidbelasting, externe veiligheid en natuur. Ook heeft u beschreven hoe het voornemen zich verhoudt tot de criteria uit bijlage III van de EU-richtlijn milieueffectbeoordeling. Uw conclusie is dat het voorgenomen gebruik geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben, waardoor u van oordeel bent dat een MER geen toegevoegde waarde voor de besluitvorming heeft.

Procedure

Ik heb de Commissie voor de milieueffectrapportage gevraagd om een oordeel te geven over de u opgestelde m.e.r. beoordelingsnotitie. Op 5 september 2016 heeft de Commissie een advies uitgebracht. De Commissie constateert dat voldoende informatie aanwezig is om de conclusie te trekken dat het voorgenomen gebruik van MAA niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen zal leiden en dat een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde heeft. De Commissie constateert dat voldoende informatie aanwezig is om het milieubelang volwaardig mee te wegen in een besluit over de aard en omvang van het voorgenomen gebruik van MAA. Wel heeft de Commissie enkele aanbevelingen gedaan om aanvullende informatie in de toelichting van het luchthavenbesluit op te nemen. Het advies is als bijlage bijgevoegd.

Ook heb ik een extern bureau (To70) laten toetsen of de uitgevoerde berekeningen voor geluid en externe veiligheid correct zijn uitgevoerd. Conclusie is dat dit het geval is.

Besluit

Gelet op de bepalingen in de Algemene wet bestuursrecht en artikel 7.17 van de Wet milieubeheer besluit de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu als volgt:

Op basis van de motiveringen van de milieugevolgen zoals opgenomen in de m.e.r.-beoordelingsnotitie, de externe toets door het bureau To70 en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage concludeer ik dat het voorgenomen gebruik van de luchthaven niet leidt tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Op grond hiervan besluit ik dat voor het luchthavenbesluit Maastricht Aachen Airport geen volledige m.e.r.-procedure hoeft te worden doorlopen.

Mogelijkheid bezwaar en beroep

Deze m.e.r.-beoordelingsbeslissing is een voorbereidingsbesluit ten behoeve van de nog in te dienen aanvraag voor het luchthavenbesluit. Tegen dit voorbereidingsbesluit kan gezien artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht alleen bezwaar worden gemaakt door belanghebbenden die los van het voor te bereiden besluit (het luchthavenbesluit) rechtstreeks in hun belang zijn getroffen. Anderen kunnen in een later stadium zienswijzen indienen tegen het ontwerp van het luchthavenbesluit. Zij kunnen dan hun eventuele bezwaren tegen dit

voorbereidingsbesluit kenbaar maken. Deze zullen bij de beoordeling van de zienswijzen worden betrokken.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Sharon A.M. Dijkma

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/188357