

Meerssen wil metingen MAA

Meerssen dringt andermaal aan op geluidsmetingen bij het vliegveld. Een eerder verzoek van de gemeente aan het adres van de staatssecretaris om meetapparatuur te plaatsen, bleef onbeantwoord. Klachten van omwonenden nemen explosief toe.

JEROEN GEERTS

De gemeente Meerssen gaat er bij staatssecretaris Sharon Dijksma opnieuw op aandringen dat zo snel mogelijk apparatuur bij vliegveld Maastricht Aachen Airport (MAA) geplaatst wordt om de uitstoot van (ultra-)fijnstof en de geluidsniveaus te meten.

In januari van dit jaar stuurde de gemeente al een brandbrief naar Den Haag waarin ze gewag maakte van de toenemende zorgen en klachten van omwonenden over het toenemend aantal vluchtbewegingen op Beek. In haar antwoord maakte de staatssecretaris er alleen gewag van dat de juiste procedure gevolgd is en dat het aantal vluchtbewegingen binnen de wettelijk toegestane norm valt. Een eenduidig en duidelijk overzicht van het aantal vliegbewegingen kwam er niet. Op het verzoek om zo snel mogelijk meetapparatuur te plaatsen kwam geen reactie.

De gemeente stelt dat de behoefte aan metingen de afgelopen periode alleen maar dringender geworden is. Het aantal klachten van omwonenden neemt, met het toenemen van met name zwaar vrachtverkeer, steeds verder toe. Bovendien heeft het op het vliegveld gevestigde onderhoudsbedrijf Samco, dat onder meer (straal-)motoren van vliegtuigen onderhoudt en test, recentelijk 'proefgedraaid'. Ook dat zorgde, zonder dat er extra vliegbewegingen bij komen kijken, met name in Moorveld en de directe omgeving, voor een hoos aan klachten over geluidsoverlast.

Ondertussen neemt het aantal klachten dat vanuit heel Zuid-Limburg wordt ingediend bij het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer explosief toe. In de eerste helft van dit jaar steeg het aantal klachten met 22 procent naar 974, tegenover 801 in dezelfde periode vorig jaar. Exacte cijfers voor het afgelopen kwartaal zijn nog niet voorhanden, maar het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer hint er op dat dat aantal wel eens verdrievoudigd kan zijn. Die klachten komen niet alleen uit Meerssen en Beek, de gemeenten in de directe omgeving van het vliegveld. Het aantal klachten afkomstig uit de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem neemt eveneens toe. De meeste klachten gaan over zware transportvluchten. Het aantal klachten over lesvliegtuigen zou juist afnemen.

Maastricht Aachen Airport zit qua aantal vliegbewegingen nog altijd niet aan de wettelijk toegestane hoeveelheid.