

MAA: nieuwe minister aan zet

De landingsbaan van luchthaven MAA kan nog steeds niet in de volle lengte worden gebruikt. Omdat er net een kabinetswisseling is geweest, laat een besluit op zich wachten.

JULE PEETERS

Een stevige delegatie van de provincie was gisteren in Den Haag om te praten over de problemen rond het luchthavenbesluit. Dat is een soort vergunning voor het gebruik van de volledige landingsbaan van vliegveld MAA zodat ook zware vrachtvliegtuigen kunnen landen en opstijgen. Op dat besluit zit het vliegveld al bijna een jaar te wachten. Verleden week zou de vergunning worden verleend, maar dat ging op het laatste moment niet door.

VVD-gedeputeerde Twan Beurskens (Economische Zaken) had gehoopt dat ambtenaren op het ministerie van Infrastructuur en Milieu gisteren een toezegging zouden doen. Met een tijdelijke gedoogconstructie bijvoorbeeld zouden de zwaardere vliegtuigen toch al kunnen komen. Maar die toezegging is uitgebleven. Staatssecretaris Sharon Dijksma trad gisteren af en de nieuwe minister, Cora van Nieuwenhuizen, moet nog worden ingewerkt.

Desondanks was het een nuttige bijeenkomst, zegt Beurskens. „We hebben de noodzaak duidelijk kunnen maken. De ambtenaren snappen ons probleem en we werken samen aan een oplossing. Inhoudelijk kan ik daar nog weinig over zeggen. Ik hoop op een goede afloop.”

Dijksma besloot verleden week te wachten met het afgeven van de vergunning die cruciaal is voor de toekomst van het noodlijdende Limburgse vliegveld. Daarmee kunnen vrachtvliegtuigen van de zwaarste categorie, die ook de oceaan over kunnen, op 'Beek' gaan vliegen. Maar omdat er fouten zijn aangetroffen bij de vergunningverlening voor Lelystad Airport, in een onderzoek naar geluidshinder, wil Dijksma laten onderzoeken of bij MAA hetzelfde is gebeurd.

Een fikse vertraging - laat staan helemaal geen nieuwe vergunning - is funest voor het vliegveld, zei Beurskens eerder. Op dit moment zitten ongeveer vijf luchtvaartmaatschappijen in de wachtkamer. Die willen naar Limburg omdat ze op het drukbezette Schiphol niet meer terecht kunnen. Maar als de vergunning er niet komt, gaan zij op zoek naar een volgend vliegveld. Ook maatschappijen die al vliegen op MAA en volgens de deputé van plan zijn hun activiteiten flink op te voeren, wachten op het luchthavenbesluit.

Een positief besluit over de vergunning was al genomen. „De handtekening van de Koning stond er al onder”, foetert Beurskens. „Maar het treedt pas in werking als het is gepubliceerd en dat was nog niet gebeurd. Wij zijn de dupe van de problemen rond ‘Lelystad’. Ja, natuurlijk vind ik het belangrijk dat de procedure correct wordt gevolgd. Maar dit is een heel andere situatie. Het is geen uitbreiding, - het maximum aantal vluchten gaat zelfs omlaag. We hebben dit hele proces uiterst zorgvuldig doorlopen.”