

Persbericht november 2016

Niet "méér" vliegen op Maastricht- Aachen Airport.

De Provincie Limburg, eigenaar van het vliegveld Maastricht-Aachen Airport, doet er alles aan om de luchthaven rendabel te maken. Diverse onderzoeken laten zien dat dit vliegveld altijd verlies zal blijven lijden en dat er ten allen tijde overheidsgeld (lees: uw geld) bij moet. Het is niet meer dan een prestigie project dat ten koste van alles en iedereen in stand moet worden gehouden. De constructie "riekt" behoorlijk naar overheidssteun. De Provincie als eigenaar van het vliegveld heeft er alle belang bij om hier dan ook gemeenschapsgeld in te blijven pompen.

Via uitgestippelde procedures en wetsaanpassingen worden omwonenden willens en wetens onkundig gehouden. Stapje voor stapje komen de Provincie en het vliegveld dichterbij hun ultieme doel. Dit doel is een nieuw luchtvaartbesluit (vergunning) waarin de maximale hinder wordt opgezocht zodat er zo veel als maar mogelijk gevlogen kan worden met alle soorten vliegtuigen. De huidige veiligheidszone, met de illegaal aangelegde "stopway", wordt bij de bestaande landingsbaan gevoegd zodat er nóg grotere en zwaardere (vracht)vliegtuigen kunnen landen en opstijgen. Waar het veiligheidsaspect blijft is een raadsel. De nieuwe exploitant Global Centre Global Investment heeft maar één doel en dat is geld verdienen. Meer vervoer van personen; van 250.000 personen naar 700.000 in 2025, een stijging van +280%. En meer vrachtvervoer van 80.000 ton nu, naar 250.000 ton in 2025, een stijging van +312,5%.

We hebben gemerkt dat door de zeer gebrekkige communicatie vanuit de Provincie, gemeente en vliegveld veel inwoners nog niet weten wat dit concreet betekent. Inwoners van de gemeente Beek, Sittard-Geleen maar ook de Meerssen, Maastricht, Eijsden- Margraten, Valkenburg en Gulpen Wittem zullen nóg meer overlast gaan ondervinden van deze extra aantallen- en tevens zwaardere vliegtuigen. Waardevermindering van woningen en gevolgen voor toerisme, recreatie, economie en natuur in het heuvelland zijn niet onderzocht "Je zult er maar wonen". Vragen op het gebied van veiligheid, geluidsoverlast, kerosinestank, uitstoot van fijnstof, ultra fijnstof, milieueffecten en volksgezondheid ook niet worden beantwoord omdat ze volgens de wet niet beantwoord hoeven te worden. Redenen genoeg voor een aantal milieu- en actiegroepen in de (verre) omgeving van het vliegveld om samen te gaan werken en de gezondheid van omwonenden en bescherming van natuur en milieu voorop te gaan stellen. Stichting VGUVB i.o., (de voormalige Vereniging geen uitbreiding vliegveld Beek), Milieudefensie Meerssen, Klaor Loch uit Maastricht en het Milieu front Eijsden bundelen nu hun krachten. De milieugroeperingen zullen er komende tijd alles aan doen om niet 'méér' te laten vliegen op vliegveld Beek, door het benutten van formele kanalen zoals het indienen van zienswijzen en bezwaren maken op procedures en informele en ludieke acties.

Via een nieuwe website www.nietmeervliegenopbeek.nl kunt u meer informatie vinden. U kunt zich hier aanmelden voor de nieuwsbrief, Via Facebook of het emailadres is het ook mogelijk om ons te steunen.