

Provinciaal Inpassingsplan proefdraaien MAA

SAMCO is voornemens te gaan uitbreiden op MAA. Onlangs is de omgevingsvergunning verleend voor de bouw van een tweede hangar. Voor SAMCO is het noodzakelijk dat, naast het proefdraaien met propellermotoren, ook het proefdraaien met straalmotoren mogelijk wordt. SAMCO heeft Gedeputeerde Staten van Limburg, de gemeenten Beek en Meerssen en Maastricht Aachen Airport B.V. dan ook verzocht om de noodzakelijke maatregelen te nemen waardoor het proefdraaien met straalmotoren mogelijk wordt gemaakt. Door zowel het college van Beek als het college van Meerssen is een verzoek bij Gedeputeerde Staten van Limburg ingediend tot het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan waarin het proefdraaien met straalmotoren op Maastricht Aachen Airport wordt geregeld. Bij brief van 22 augustus jl. hebben Gedeputeerde Staten mede gedeeld dat een Provinciaal Inpassingsplan nodig is omdat het voortbestaan en de groei van SAMCO van wezenlijk belang is voor de Maastricht Maintenance Boulevard en voor Maastricht Aachen Airport en hiermee dus sprake is van een provinciaal belang. Het betreft een project dat feitelijk en qua gevolgen gemeentegrensoverschrijdend is. De ontwikkeling van een ruimtelijk planologisch kader via een Provinciaal Inpassingsplan past volgens Gedeputeerde Staten beter dan het voeren van een aantal afzonderlijke procedures (bestemmingsplan, paraplubestemmingsplan, omzetting beheersverordening). Gezien de maatschappelijke gevoeligheid zal in het hele proces heel direct en open met de omgeving gecommuniceerd moeten worden. Beek en Meerssen zullen hier heel nauw bij betrokken worden. Gedeputeerde Staten geven dan ook aan dat zij het verzoek inwilligen om een Provinciaal Inpassingsplan op te stellen om het proefdraaien met straalmotoren mogelijk te maken. Door dit besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg gaat de bevoegdheid tot het vaststellen van het bestemmingsplan over naar Provinciale Staten van Limburg. De te doorlopen procedure is verder hetzelfde als bij een gemeentelijk bestemmingsplan. De raad is intussen via een raadsinformatiebrief hiervan in kennis gesteld.