

'Snel ja of nee'

'Snel duidelijkheid aub'. Ismail Durmaz, topman van MAA-exploitant TCGI, zegt dat elk uitstel over de baanbenutting zijn business raakt. „Gaat het stoplicht op groen of blijft het rood? Maatschappijen blijven niet in de wachtkamer zitten.” Durmaz vindt dat een gedoogconstructie geen soelaas biedt. „Zoiets zorgt enkel voor negatieve reacties. Ik wil als zakenman op een correcte manier werken en zit niet te wachten op business die niet geliefd is in de omgeving.” Volledige benutting van de startbaan is volgens Durmaz van eminent belang. „Bij ons stijgen de vliegtuigen op met 90 ton aan boord, bij de burens met 105 ton. Wij zijn daarmee de duurste luchthaven in Europa. Ik ben geen hobbyist die miljoenen in een project blijft steken. De zaken moeten een keer renderen.”